WINTER PROOF®
ANTIGEL POUR SYSTÈMES D'EAU

COMMENT PRÉPARER VOTRE BATEAU POUR L'HIVER

Gardez votre bateau en sécurité tout au long de l'hiver et prêt à mettre les voiles le printemps venu. L'antigel pour systèmes d'eau WinterProof^MC marins/de bateau avec Garantie BurstGuard^MC -50 °C offre une protection allant jusqu'à un (1) an à compter de la date d'achat contre tout éclatement et toute fissuration jusqu'à -50 °C dans tous vos tuyaux et conduites d'eau de bateau lorsqu'il est utilisé conformément aux instructions du fabricant du bateau et au mode d'emploi sur l'étiquette. Suivez ces étapes simples pour garder votre bateau prêt pour votre prochaine aventure marine.

Puisque chaque bateau est différent, assurez-vous de toujours suivre les directives du manuel de votre bateau avant de commencer le processus de traitement pour l'hiver. De plus, n'oubliez pas que certains bateaux peuvent avoir des composants supplémentaires qui peuvent nécessiter des étapes supplémentaires de préparation pour l'hiver. Suivez les étapes ci-dessous qui s'appliquent à votre bateau.

Avant de commencer, il est important que vous sachiez qu'il ne faut pas diluer l'antigel pour systèmes d'eau de bateau WinterProof^MC. Toute eau laissée dans les conduites et les drains provoquera l'expansion du produit et endommagera les conduites d'eau. Amenez le produit à la température ambiante avant de l'utiliser.

ÉTAPE 1

NETTOYEZ VOTRE BATEAU.

C'est le moment idéal pour nettoyer votre bateau et vous assurer que toute la saleté, souillure et autres taches sont éliminées. Il sera plus facile de le nettoyer maintenant, plutôt qu'au printemps après qu'il aura été à l'arrêt et que la crasse se sera solidifiée. Notre conseil? Commencez à l'intérieur par la cabine, le salon, etc., et déplacez-vous vers le pont, et enfin vers la coque.

Vous pouvez également nettoyer et protéger tout teck exposé, et cirer les surfaces de dessus et la fibre de verre exposées pour vous assurer qu'il est protégé pendant l'hiver et prêt pour l'eau au printemps!

ÉTAPE 2

VIDANGEZ ET CHANGEZ L'HUILE ET LE FILTRE À HUILE.

Tout d'abord, vous voudrez vider l'huile du carter pour éliminer tous les contaminants qui peuvent corroder et endommager les pièces du moteur pendant l'entreposage. Avant de commencer, fixez un ensemble de rince-moteur à un tuyau d'arrosage et placez-le des deux côtés de la prise d'eau de votre moteur. Allumez la source d'eau, démarrez votre moteur et laissez-le fonctionner pendant 5 à 10 minutes pour permettre à l'huile de se réchauffer. Ensuite, éteignez le moteur et retirez le rince-moteur.

Suivez les instructions du fabricant sur la façon de drainer correctement l'huile et de changer votre filtre à huile. Une fois l'huile vidangée, retirez et changez votre filtre à huile, et remplissez le carter d'huile neuve.

ÉTAPE 3

CHANGEZ L'HUILE POUR ENGRENAGES DE L'UNITÉ INFÉRIEURE.

Assurez-vous de connaître la viscosité et la quantité d'huile pour engrenages dont votre moteur hors-bord a besoin. Si vous ne le savez pas, consultez votre manuel du propriétaire.

Placez un bac d'écoulement sous la boîte de vitesses pour capturer toute huile qui s'égoutte. Retirez le bouchon inférieur, en prenant soin de ne pas retirer le joint avec le bouchon. Quand vous voyez un peu d'huile pour engrenages s'égoutter, retirez le bouchon d'évent supérieur. Cela permettra à l'huile pour engrenages de s'écouler librement hors du trou inférieur. En bon état, l'huile pour engrenages doit être translucide, teintée vert. Si de l'eau s'est infiltrée dans la boîte de vitesses, l'huile aura un aspect laiteux. Si c'est ce que vous voyez, contactez un professionnel du service pour obtenir de l'aide.

Pour éliminer autant d'air que possible dans la boîte de vitesses, pompez votre nouvelle huile d'engrenages vers le haut, à partir du trou inférieur jusqu'à ce qu'elle déborde légèrement par le haut. Pour les moteurs hors-bord plus petits, vous pouvez appuyer sur la buse du tube d'huile pour engrenages dans le trou inférieur et presser lentement dans le boîtier jusqu'à ce qu'elle déborde vers le haut. Pour les moteurs hors-bord plus gros, vous pouvez suivre ce même processus à l'aide d'une pompe à huile à engrenages. Avec l'un ou l'autre type de moteur, une fois que l'huile déborde à travers l'orifice d'évent supérieur, replacez le bouchon supérieur, retirez le tube ou la buse de la pompe et replacez rapidement le bouchon.

ÉTAPE 4

STABILISEZ VOTRE CARBURANT.

Ajoutez un stabilisateur de carburant et remplissez votre réservoir de carburant pour éviter l'excès d'air dans votre réservoir. Parce que l'air retient l'humidité, lorsque la température baisse, l'humidité se condensera et finira sous forme d'eau dans le fond de votre réservoir de carburant. Cela peut remplir votre séparateur d'eau et peut causer des problèmes lorsque vous essayez de démarrer votre bateau au printemps. Suivez les instructions du fabricant sur la bouteille de stabilisateur de carburant que vous achetez. Pour faire passer le carburant stabilisé dans votre système d'alimentation en carburant, rattachez votre rince-moteur, allumez votre source d'eau et redémarrez le moteur, ce qui lui permet de fonctionner à nouveau pendant 5 à 10 minutes, puis éteignez-le.

C'est aussi le moment idéal pour remplacer votre filtre à carburant et votre séparateur d'eau.

WINTER PROOF®
ANTIGEL POUR SYSTÈMES D'EAU

COMMENT PRÉPARER VOTRE BATEAU POUR L'HIVER

ÉTAPE 5

UTILISEZ UNE HUILE DE REMISAGE SUR LES CYLINDRES, VIDANGEZ LE SYSTÈME D'EAU COMPLÈTEMENT ET VERSEZ LE PRODUIT DANS LA CONDUITE D'EAU.

Après avoir laissé le moteur fonctionner pendant 5 à 10 minutes, conformément aux instructions de l'étape précédente, éteignez-le et débranchez le tuyau d'arrosage. Branchez le rince-moteur à une trousse de préparation pour l'hiver et remplissez la trousse d'**antigel WinterProof^MC pour systèmes d'eau pour bateau**.

Retirez le capot pour accéder aux prises d'air de votre bateau situées à l'avant du moteur. Ouvrez la vanne sur la trousse de préparation pour l'hiver et redémarrez votre moteur. Laissez la solution d'antigel s'écouler dans le réservoir. Vous commencerez à voir l'antigel se vidanger dans l'eau qui sort du moteur.

Pendant que le moteur tourne, vaporisez de l'huile de remisage dans le ou les carburateurs. Vous remarquerez peut-être que les moteurs de moindre puissance calent et que les moteurs de puissance élevée toussent et crachotent - c'est normal. Continuez à faire fonctionner le moteur tout en vaporisant une quantité adéquate d'huile de remisage à travers l'admission. Débranchez la conduite de carburant du moteur et continuer à vaporiser de l'huile de remisage dans le moteur jusqu'à ce qu'il s'éteigne. Ceci empêchera les dépôts de vernis de s'accumuler pendant l'inactivité de l'hiver. Si votre bateau est doté d'un système d'injection électronique (*EFI*), vous devez suivre une procédure légèrement différente pour l'huile de remisage. Tout d'abord, assurez-vous que vous utilisez une solution d'huile de remisage formulée pour les moteurs à système d'injection électronique.

Plutôt qu'utiliser une huile de remisage sur les cylindres, mettez une petite quantité d'essence stabilisée dans un récipient et mélangez dans une huile de remisage formulée pour les moteurs *EFI*. Faites passer une conduite de carburant du conteneur au moteur et faites fonctionner le moteur jusqu'à ce que vous voyiez de la fumée blanche sortir de l'échappement. Avant que la trousse de préparation pour l'hiver ne soit à sec, éteignez le moteur. Ne faites pas fonctionner le moteur avant qu'il s'éteigne par manque de carburant, car cela peut endommager le système d'alimentation en carburant.

ÉTAPE 6

PRÉPAREZ VOS CONDUITES D'EAU DOUCE ET VOS SYSTÈMES D'EAUX USÉES POUR L'HIVER.

Il est important de préparer vos systèmes d'eau douce et d'eaux usées pour l'hiver, et de vous assurer que vous vidangez complètement l'eau des tuyaux et que vous les protégez avec l'**antigel WinterProof^MC pour systèmes d'eau pour bateau**.

Pour préparer les systèmes d'eau douce pour l'hiver, il suffit d'ouvrir tous les robinets et d'allumer la pompe d'eau douce, les laissant fonctionner jusqu'à ce que le réservoir d'eau douce soit à sec. Éteignez la pompe et versez l'**antigel WinterProof^MC pour systèmes d'eau pour bateau** dans le réservoir d'eau douce. Ajoutez le produit jusqu'à ce que la couleur apparaisse. Assurez-vous que tous les tuyaux de branchement sont traités.

Allumez la pompe et pompez le produit à travers. Quand vous voyez de l'antigel traverser la pompe, vous pouvez l'éteindre à nouveau. Répétez ce processus pour toutes les pompes et toutes les douches.

Pour préparer le système d'eaux usées de votre bateau pour l'hiver, assurez-vous d'abord que le réservoir de rétention a été vidangé à la pompe. Pour chaque tête, retirez le tuyau de prise d'eau brute du robinet et mettez-les dans un seau contenant de l'antigel. Rincez la tête pour permettre à l'**antigel WinterProof^MC pour systèmes d'eau pour bateau** de passer au travers des conduites et du réservoir de rétention. Replacez le tuyau et fermez le robinet. Vous devez également vous assurer que tous les filtres à tamis pour l'eau brute sont purgés et remplis d'antigel.

WINTER PROOF®
ANTIGEL POUR SYSTÈMES D'EAU

COMMENT PRÉPARER VOTRE BATEAU POUR L'HIVER

ÉTAPE 7

N'ENTREPOSEZ PAS VIDE.

Si votre bateau est doté d'un moteur à deux temps injecté d'huile, remplissez le réservoir d'huile à deux temps pour éviter que la condensation de l'eau ne s'accumule pendant l'entreposage.

Pressez de la graisse fraîche dans le tube de pivot et le tube inclinable avec un pistolet à graisse, puis vaporisez un inhibiteur de corrosion sur la tête d'alimentation et replacez le capot.

Enfin, retirez l'hélice de votre bateau et inspectez-la pour détecter tout dommage. Assurez-vous que l'arbre est propre et sans débris, lubrifiez-le avec de la graisse et réinstallez l'hélice. Entreposez le moteur en position verticale pour permettre à toute eau de s'écouler de celui-ci.

ÉTAPE 8

N'OUBLIEZ PAS LES DERNIERS PETITS DÉTAILS.

N'oubliez pas de nettoyer votre cabine et votre intérieur. Protégez-vous de la moisissure en enlevant tous les vêtements, coussins, etc. pour l'hiver ainsi que tous les appareils électroniques et objets de valeur. Pour favoriser la ventilation, ouvrez l'ensemble des armoires, des tiroirs et des portes.

Vous pouvez placer des déshumidificateurs partout pour absorber tout excès d'humidité, pomper le fond de cale et utiliser de l'antigel pour rincer les conduites.

Rangez toutes les piles que vous enlevez sur du bois – elles perdront leur charge si elles sont stockées sur du béton.

N'oubliez pas de couvrir votre bateau avec une couverture de haute qualité pour le protéger. Une bonne housse prolongera la durée de vie de votre bateau et peut réduire le besoin d'entretien coûteux.

- Dans certaines circonstances, le produit peut sembler épais ou gelé. Toutefois, même à des températures extrêmes allant jusqu'à -50 °C, l'antigel pour systèmes d'eau Winterproof[MC] pour bateau et véhicules marins est garanti pour prévenir l'éclatement des tuyaux et des conduites d'eau lorsqu'il est utilisé conformément aux instructions du fabricant de bateaux et au mode d'emploi sur l'étiquette.
- ÉLIMINATION DE L'ANTIGEL POUR SYSTÈMES D'EAU USÉ : Observer les lois et les règlements locaux.
- CE PRODUIT N'EST PAS CONÇU COMME FLUIDE CALOPORTEUR POUR LES SYSTÈMES À CIRCUIT FERMÉ OU COMME ANTIGEL DANS LES MOTEURS À COMBUSTION INTERNE.
- Le colorant bleu facilite la détection des fuites.
- En cas d'incohérence entre les instructions figurant sur l'étiquette et le présent guide étape par étape, les instructions figurant sur l'étiquette prévaudront.

* Les renseignements ci-dessus et contenus aux présentes visent à fournir des directives générales sur la préparation pour l'hiver. Recochem inc. n'assume aucune responsabilité quant à l'exactitude des informations contenues aux présentes et décline toute responsabilité quant aux omissions, aux erreurs ou aux résultats de tout projet. Il est de la responsabilité du lecteur de s'assurer de la conformité à toutes les lois et règles, à tous les codes et règlements applicables à un projet. Le lecteur doit toujours prendre les précautions de sécurité appropriées et faire preuve de prudence lorsqu'il entreprend tout projet. S'il y a des questions ou des doutes concernant un élément d'un projet, quel qu'il soit, veuillez consulter un professionnel agréé.